АННОТАЦИЯ
к программе профессиональной подготовки водителей
транспортных средств категории «СЕ» (код профессии 11442)

Образовательная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» (далее — Программа) разработана в соответствии с требованиями Федерального закона от 10.12.1995 № 196- ФЗ «О Безопасности дорожного движения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 50, ст. 4873; 1999, № 10, ст. 1158; 2002, №18, ст. 1721; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2006, № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5553, № 49, ст. 6070; 2009, № 1, ст. 1, ст. 21, № 48, ст. 5717; 2010, № 30, ст. 4000, № 31, ст. 4196; 2011, № 17, ст. 2310, № 27, ст. 3881, № 29, ст. 4282, № 30, ст. 4590, № 30, ст. 4596; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 17, ст. 2032, № 19, ст. 2319, № 27, ст. 3477, № 30 , ст. 4029, № 48, ст. 6165) (далее - Федеральный закон № 196-ФЗ), Федеральный закон от 29 декабря 2012 г. № 273- ФЗ «Об организации в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 ст. 7598; 2013, № 19, ст. 2326, № 23, ст. 2878, № 30, ст. 4036, № 48, ст. 6165), на основании Примерной программы профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026), Порядок организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской федерации от 18 апреля 2013 г. № 292 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 мая 2013г., регистрационный № 28395), с изменением, внесенным приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 21 августа 2013 г. № 977 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 17 сентября 2013г., регистрационный № 29969).

Содержание Программы представлено:

- пояснительной запиской,
- рабочим учебным планом,
- календарным учебным графиком,
- рабочими программами учебных предметов,
- планируемыми результатами освоения Программы,
- условиями реализации Программы,
- системой оценки результатов освоения Программы,
- учебно-методическими материалами, обеспечивающими реализацию Программы.

Рабочий учебный план Кандалакшской автошколы ДОСААФ России (далее Кандалакшская АШ ДОСААФ России) содержит перечень учебных предметов специального цикла с указанием времени, отводимого на освоение учебных предметов, включая время, отводимое на теоретические и практические занятия, промежуточную аттестацию и квалификационный экзамен.

Рабочие программы учебных предметов раскрывают рекомендуемую последовательность изучения разделов и тем, а также распределение учебных часов по разделам и темам.

В результате освоения Программы, обучающийся должен знать и уметь безопасно и эффективно управлять автопоездом.

Условия реализации Программ в Кандалакшской АШ ДОСААФ России содержат организационно-педагогические, кадровые, информационно-методические, материально-технические требования и проводятся в очно-заочной форме обучения.

В системе оценки результатов освоения Программы водитель транспортных средств категории «СЕ» должен знать и уметь, как безопасно управлять автопоездом в различных дорожных условиях.

Учебно-методические материалы представлены: примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», утвержденной в установленном порядке, Программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ», согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником Кандалакшской АШ ДОСААФ России, осуществляющей образовательную деятельность, методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Кандалакшской АШ ДОСААФ России осуществляющей образовательную деятельность, материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Кандалакшской АШ ДОСААФ России осуществляющей образовательную деятельность. Обеспечение образовательного процесса учебным оборудованием, учебной и учебно-методической литературой: учебно-методические материалы обеспечивают реализацию программы.

Специальный цикл включает учебные предметы:

«Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»;

«Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»;

«Вождение транспортных средств категории «СЕ» с механической трансмиссией».

Занятия по предметам специального цикла проводятся в учебном кабинете специально оборудованном и имеющем необходимые наглядные пособия, сопутствующие расходные материалы для проведения как теоретических, так и практических занятий по предметам. Наличие необходимых пособий и расходных материалов определено в рабочей программе предмета. Для наилучшего восприятия обучающихся курсов по предметам специального цикла используется программное обеспечение, включающее в себя видео материалы по устройству автопоездов, техническому обслуживанию ТС, для обучения используется макеты узлов и деталей автомобиля, а также плакаты и другие материалы.

«Вождение транспортных средств «СЕ» (с механической трансмиссией)»

Первоначальное обучение вождению проводится на автодроме, в объеме, предусмотренном настоящей Программой.

Вторым этапом подготовки является вождение в реальных дорожных условиях по маршрутам, утвержденным начальником Кандалакшской АШ ДОСААФ России и в полном объеме способствующим выполнению заданий, предусмотренных настоящей программой.

В случае невыполнения обучающимся предусмотренных заданий или не прохождения им промежуточной аттестации Кандалакшской АШ ДОСААФ России оставляет за собой право на увеличение часов на подготовку.

В соответствии с методическими рекомендациями по организации образовательного процесса Программа ориентирована на качество подготовки обучающихся в области теоретических знаний, умений и представлений не только об автомобиле и правилах дорожного движения, законодательных актах в сфере дорожного движения, но самое главное сделана при проведении занятий преподавателем с основой на психологические аспекты при овладении навыками практического вождения и транспортного законодательства.

Весь курс обучения делится на:

Теоретическое обучение,

Практическое обучение вождению на автодроме,

Практическое обучение вождению на учебных маршрутах в реальных дорожных условиях.

Каждый раздел теоретического и практического курса обеспечивается специальной литературой, методическими пособиями, наглядным и демонстрационным материалом, компьютерными программами. Изучение каждого предмета завершается промежуточным контролем полученных знаний. В конце освоения программы предусмотрена итоговая аттестация.

Целью учебных дисциплин является подготовка водителей, имеющих навык управления транспортными средствами категории «СЕ», способных осуществлять эффективную, качественную и безаварийную эксплуатацию состава транспортных средств.

В результате изучения дисциплины обучающиеся должны:

Иметь представление о теоретических основах управления автопоездом и обеспечения безопасности движения.

Знать:

- Характеристики изучаемых автомобилей, расположение, назначение, устройство и принцип действия основных агрегатов и узлов.
- Правила дорожного движения.
- Основы управления автопоездом, основные причины аварий и дорожно-транспортных происшествий (ДТП).
- Требования, определяющие безопасность движения (эксплуатации) автопоезда, влияние погодных условия на безопасность движения и способы предотвращения ДТП.
- Периодичность и объемы работ по техническому обслуживанию автомобильной техники, основные регулировочные данные.
- Назначение активных и пассивных систем безопасности и правила пользования ими.
- Назначение запасных частей, инструмента и принадлежностей и правила пользования ими.
- Признаки и причины основных неисправностей агрегатов (узлов, приборов) автомобилей и способы их установления.
- перечень неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация автопоездов или их дальнейшее движение.
- Общие требования безопасности при эксплуатации и техническом обслуживании

автопоездов.

- Способы и последовательность действий при оказании самопомощи и первой помощи, пострадавшим при ДТП.
- Виды правовой ответственности (административной, уголовной, гражданской) за нарушения правил дорожного движения.

Уметь:

- Выполнять работы по контрольному осмотру автопоезда перед выездом и в пути.
- Определять основные эксплуатационные неисправности.
- Готовить к буксировке и буксировать неисправный автомобиль.
- Управлять транспортными средствами категории «СЕ» при движении в различных дорожных и метеорологических условиях.
- Преодолевать сложные участки местности и действовать в сложных дорожных ситуациях.
- Обеспечивать безопасное размещение и перевозку грузов.
- Уверенно действовать в нештатных ситуациях.
- Совершенствовать свои навыки управления автопоездом

Обучение проводится в очно-заочной форме, с принятием промежуточных зачетов по предметам.

Организационно-педагогические условия:

Обучение по образовательной программе осуществляется в Мурманской области, г. Кандалакша, ул. Спекова, 15а, в специально оборудованном учебном классе с использованием учебно-материальной базы, соответствующей установленным требованиям. Обучение по вождению осуществляется на автодроме, расположенном по адресу Мурманская область, г. Кандалакша на учебных маршрутах в реальном дорожном движении, утвержденные начальником Кандалакшской АШ ДОСААФ России

Форма обучения - очно-заочная.

Организация работы с обучаемыми: Обучение включает теоретические (лекции), практические занятия и самостоятельную подготовку.

Учет посещаемости занятий, успеваемости и пройденных тем ведется преподавателем и мастером производственного обучения вождению в соответствующей учетной документации (журнал учета теоретических занятий, индивидуальная карточка учета вождения)

Кадровые условия:

Для реализации образовательной программы в штате АШ ДОСААФ предусмотрено 1 педагогический работник и 3 мастера производственного обучения вождению. Преподаватели и мастера производственного обучения вождению: удовлетворяют квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках по соответствующим должностям и (или) профессиональных стандартах.

Преподаватели и мастера производственного обучения вождению проходят повышение квалификации не реже 1 раза в 3 года.

Система оценки результатов освоения образовательной программы представлена процедурами текущего контроля, промежуточной и итоговой аттестации.

Текущий контроль успеваемости предназначен для проверки хода и качества усвоения учебного материала, стимулирования учебной работы обучающихся и совершенствования методики проведения занятий. Он проводится в ходе всех видов занятий в форме, избранной преподавателем и мастером производственного обучения вождению. Результаты текущего контроля успеваемости отражаются в журнале учета учебных занятий и индивидуальной карточке по вождению, путевом листе.

Промежуточная аттестация обучающихся по теоретическим предметам обучения осуществляется в форме зачетов. Зачеты проводятся в соответствии с учебным планом.

Промежуточная аттестация по практическому вождению транспортных средств осуществляется путем выполнения контрольных заданий: по окончании первоначального обучения вождению — контрольного задания № 1; по окончании обучения вождению в условиях дорожного движения — контрольного задания № 2.

Профессиональная подготовка завершается итоговой аттестацией в форме квалификационного экзамена. Квалификационный экзамен включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний.

Информационно-методические материалы, обеспечивающие реализацию образовательной программы представлены:

-примерной программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", утвержденной в установленном порядке;

-программой профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории "СЕ", согласованной с Госавтоинспекцией и утвержденной начальником Кандалакшской АШ ДОСААФ России;

-методическими рекомендациями по организации образовательного процесса, утвержденными начальником Кандалакшской АШ ДОСААФ России;

материалами для проведения промежуточной и итоговой аттестации обучающихся, утвержденными начальником Кандалакшской АШ ДОСААФ России.

В образовательной программе профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «СЕ» для более качественной подготовки в ПОУ Кандалакшской АШ ДОСААФ России в учебный план внесено изменение по объему часов, который составляет 43 часа (с механической трансмиссией), за счет увеличения в сравнении с Примерной программой на 39 часа. На 1час учебного предмета «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «СЕ» как объектов управления»»; на 1 часа «Основы управления транспортными средствами категории «СЕ»; на 1 час «Вождение транспортных средств категории «СЕ» с механической трансмиссией».

Рабочая программа предусматривает достаточный для формирования, закрепления и развития практических навыков и компетенций объем практики.